

# #Kiezblocks in Pankow

Präsentation im  
Verkehrsausschuss  
der BVV Pankow

17. September 2020

Coleridge Road, London  
@E17modalfilters

#KIEZ  
BLOCKS



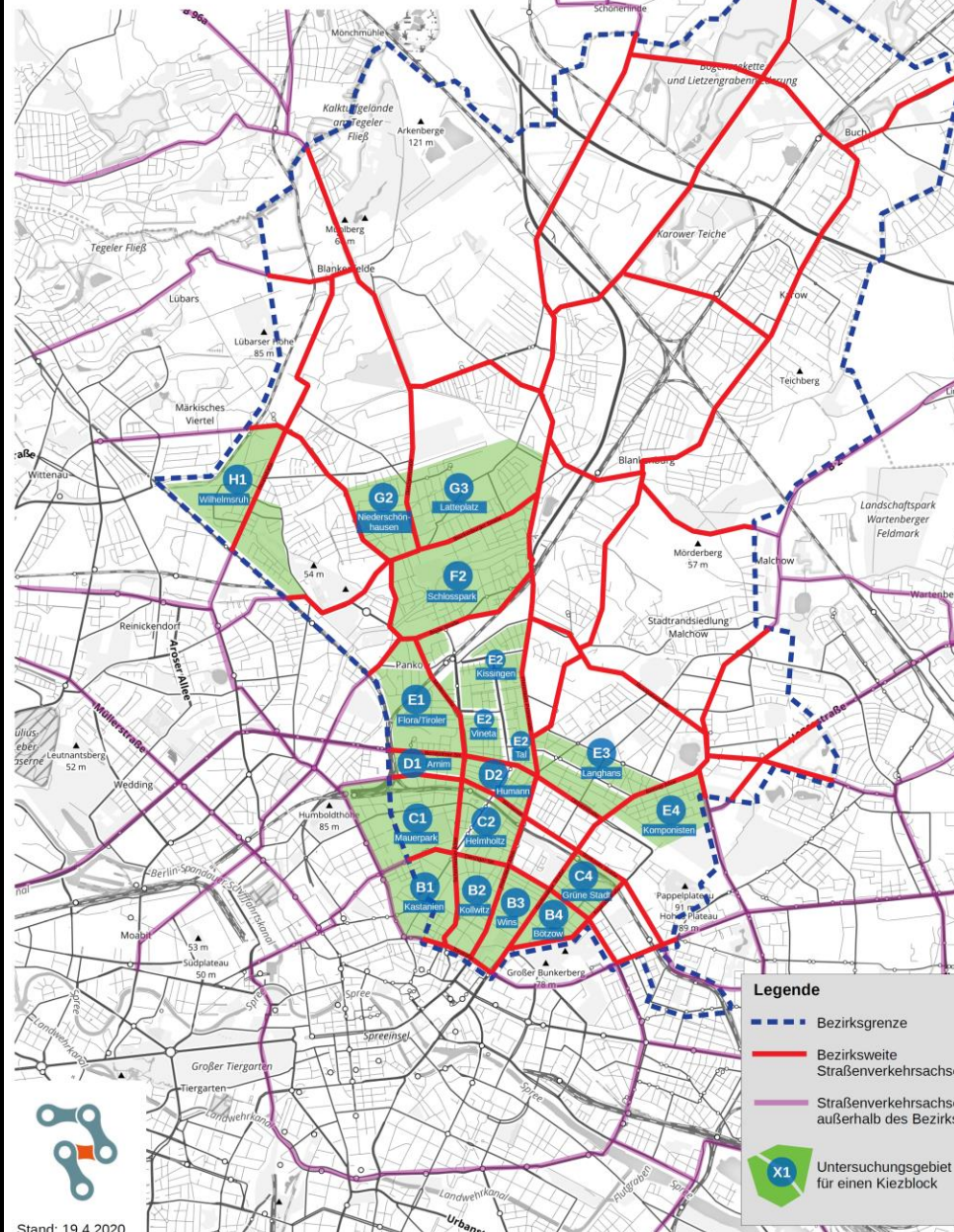
# Kiezblocks



- ✓ Alle Straßen bleiben mit allen Verkehrsmitteln erreichbar.
- ✓ Autos werden in Schleifen durch den Kiez geführt und kommen da heraus, wo sie herein gefahren sind.
- ✓ Sofortige großräumige Effekte: Sichere Routen durch den Kiez, weniger Lärm, saubere Luft
- ✓ Neutral für die Hauptverkehrsstraßen, da hoher Anreiz zum Umstieg

# Für Wohnviertel ohne Kfz-Durchgangsverkehr

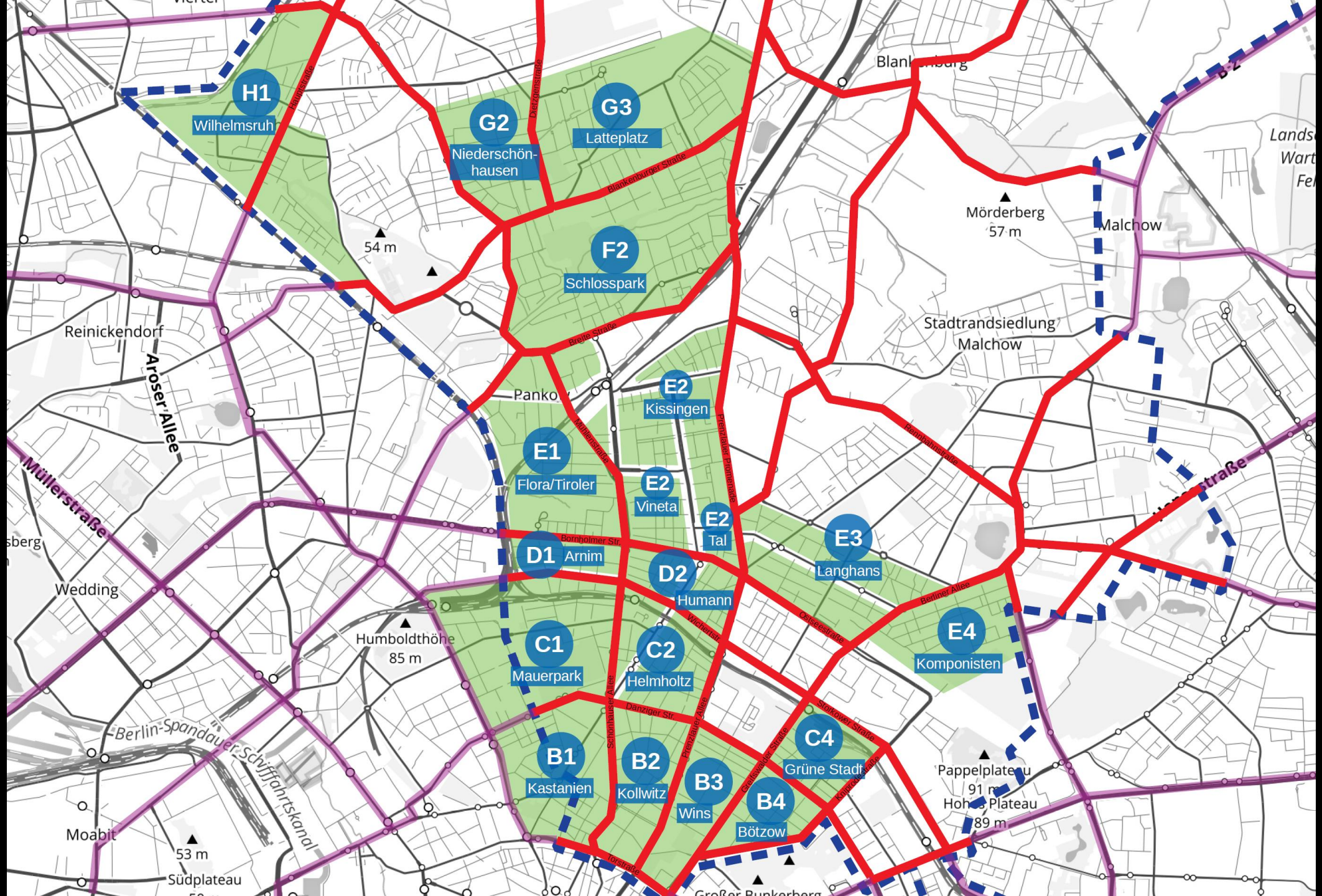
## Untersuchte Kiezblocks in Pankow



Stand: 19.4.2020

#KIEZ  
BLOCKS











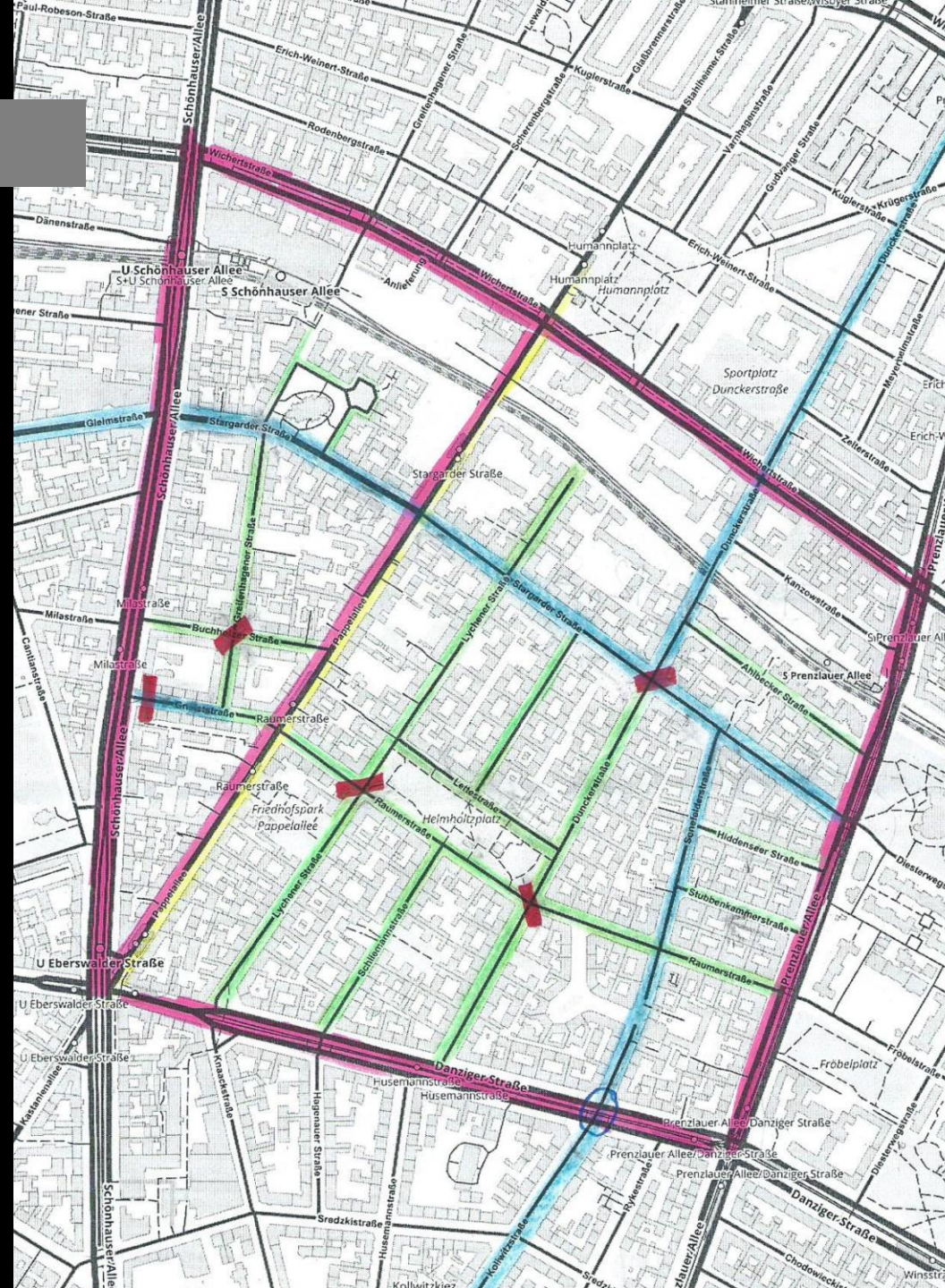








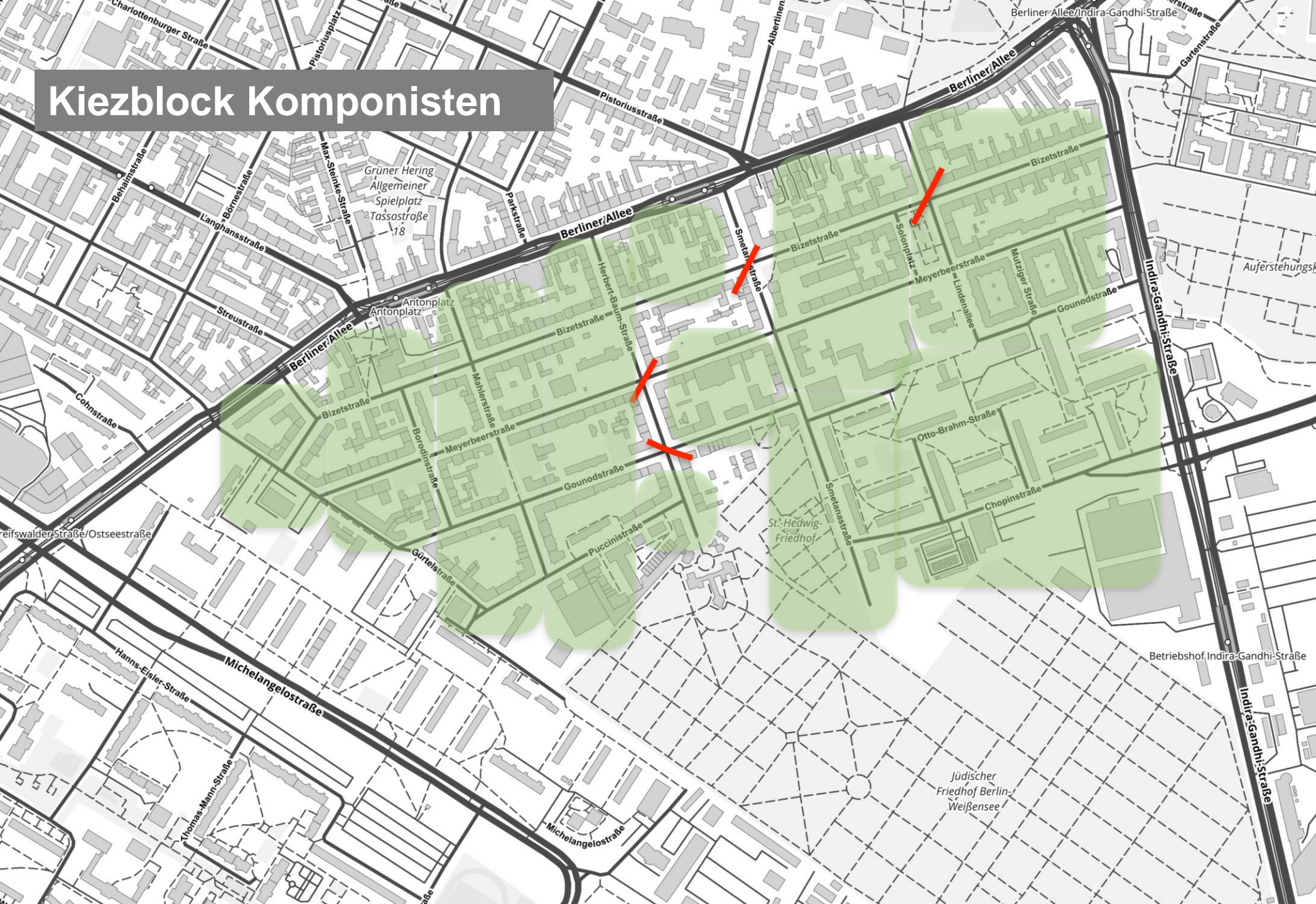
# Kiezblock Helmholtz



#KIEZ  
BLOCKS



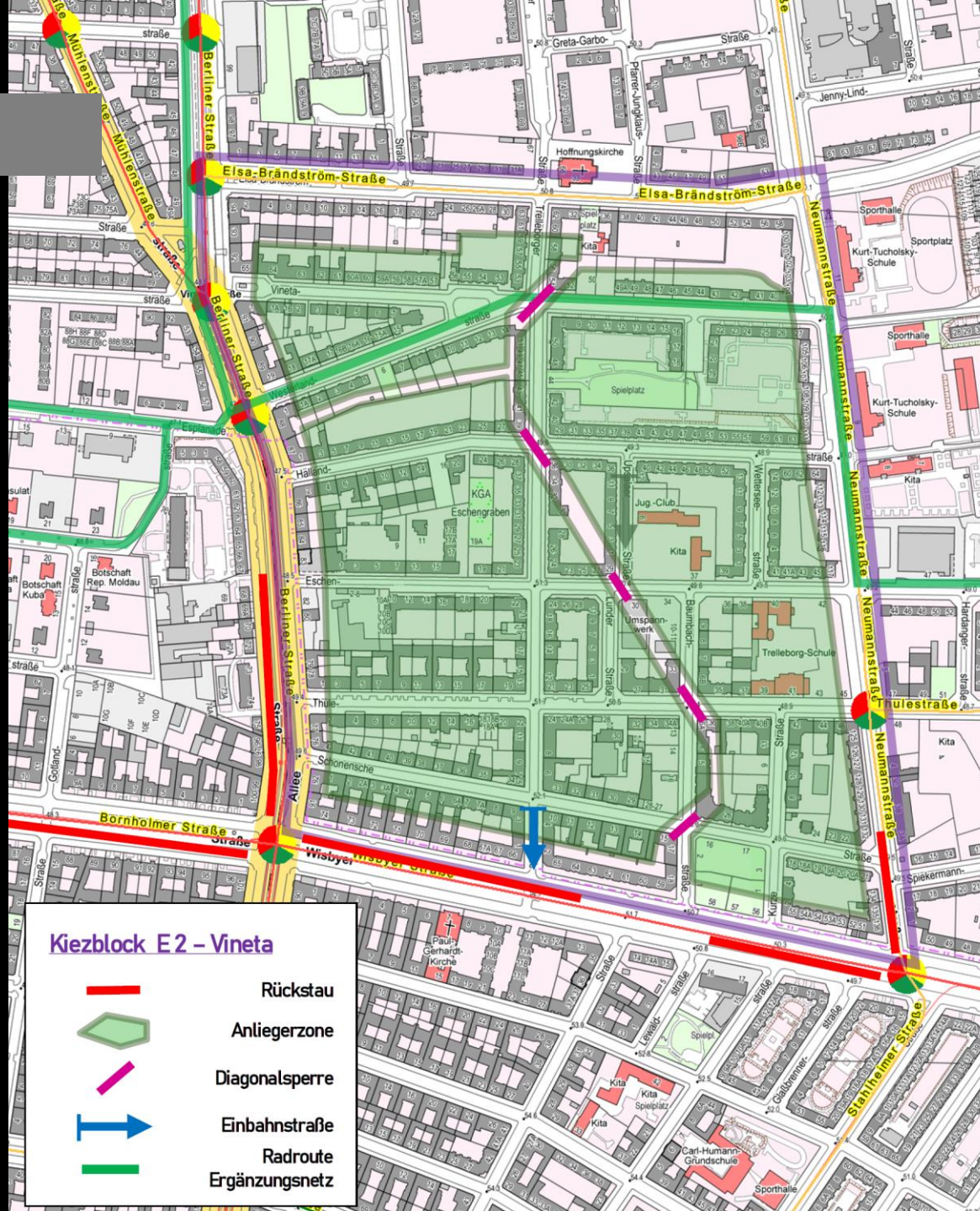
# Kiezblock Komponisten



#KIEZ  
BLOCKS



# Kiezblock Vineta



## Kiezblock E2 - Vineta



Rückstau



Anliegerzone



Diagonalsperre



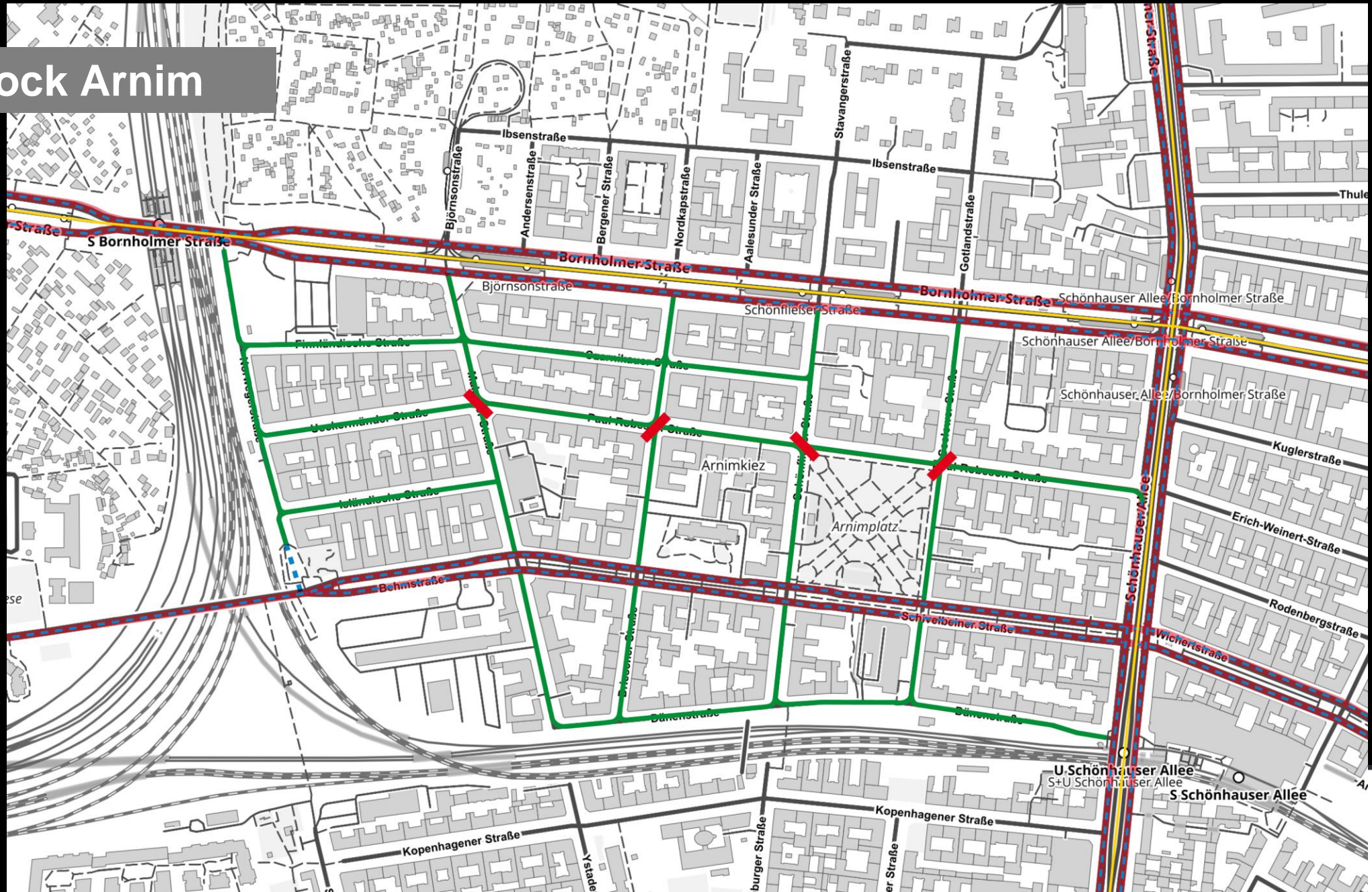
Einbahnstraße



Radroute  
Ergänzungsnetz

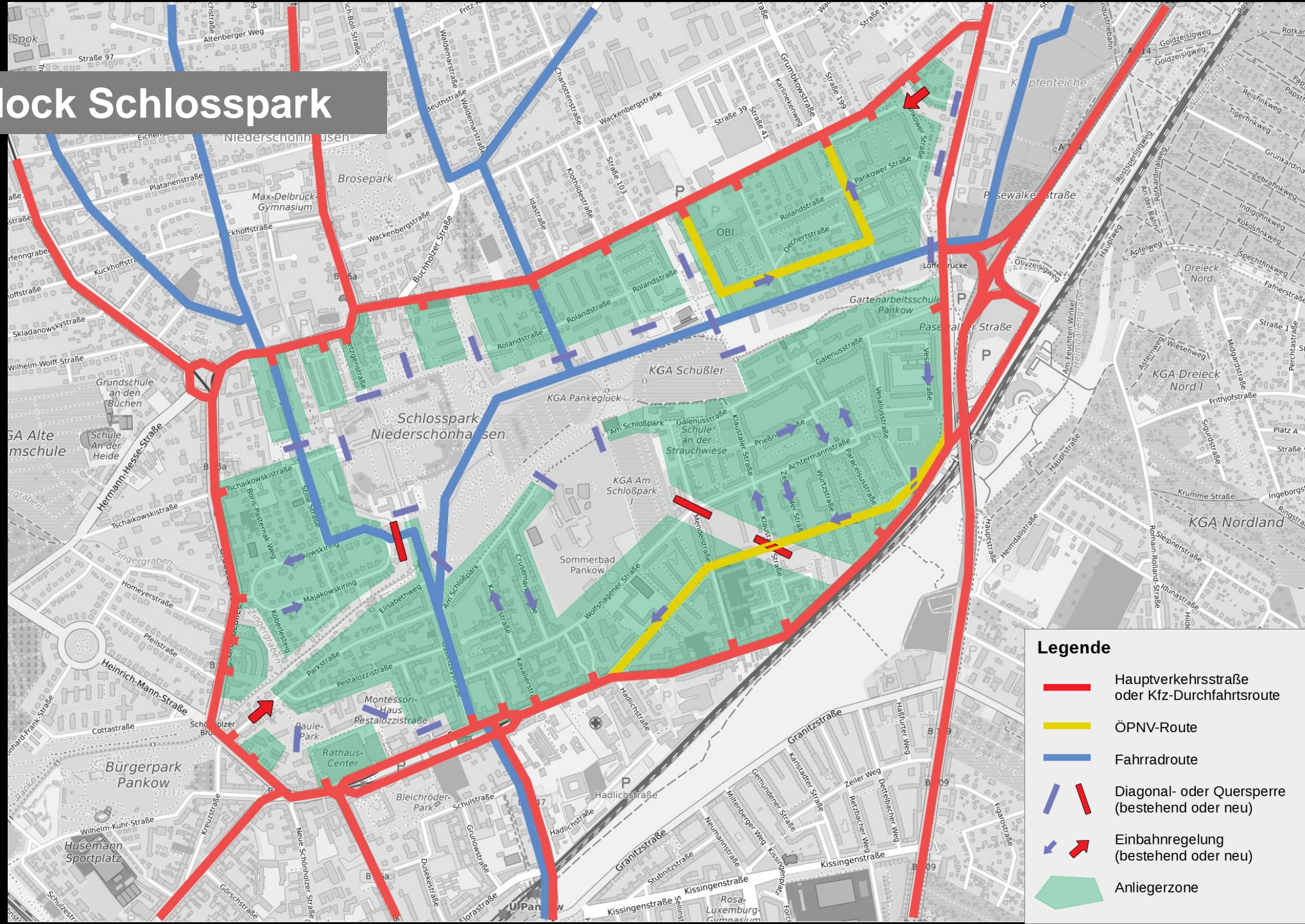


# Kiezblock Arnim





# Kiezblock Schlosspark



## Legende

- Hauptverkehrsstraße oder Kfz-Durchfahrtsroute
- ÖPNV-Route
- Fahrradroute
- Diagonal- oder Quersperre (bestehend oder neu)
- Einbahnregelung (bestehend oder neu)
- Anliegerzone

#KIEZ  
BLOCKS



# Der Prozess vom Entwurf zur Realität

1. Entwürfe auf Plausibilität prüfen und priorisieren
2. Gefährdung pragmatisch belegen  
(Stadtentwicklungsamt mit Kiezgruppen)
3. Entwürfe optimieren und Zumutbarkeit der Kfz-Wege dokumentieren
4. Verkehrszeichenpläne erstellen
5. Gemeinsame Infoveranstaltungen  
(Stadtentwicklungsamt mit Kiezgruppen)
6. Maßnahmen anordnen  
(Straßenverkehrsbehörde Pankow)
7. Evaluation des Verkehrsversuchs vorbereiten
8. Maßnahmen ausschreiben, beauftragen und umsetzen
9. Verkehrsversuch evaluieren
10. Rechtzeitig entscheiden: Verstetigung, Optimierung oder Beendigung



# Strategische Vorteile



- ✓ **Bewährter internationaler Standard:**  
„Low-Traffic-Neighbourhoods“ (UK),  
„Superilles“ (ES), Kompartments (NL)
- ✓ **Unabhängig vom Parkraummanagement,**  
Kfz-Stellplätze können vorerst bleiben
- ✓ **Hohe Zustimmung in allen gesellschaftlichen**  
Gruppen, auch bei „klassischen Autofahrern“
- ✓ **Großräumig wirksames Werkzeug**  
statt kleinteiliger Lösungsversuche
- ✓ **Einfache Planung, minimale Baukosten,**  
sofort große Effekte



# Empfehlungen zur Umsetzung

## 1. **Flächendeckend und agil**

Dienstleister: alle plausiblen Varianten temporär testen, anschließend ändern oder verstetigen

## 2. **Kommunikation**

Neue Allianzen von Bezirksamt und Anwohnenden

## 3. **Mut zur juristischen Klärung**

Handlungsfähigkeit des Bezirks durch StVO absichern